

P a s p o r t
dopravního značení
na místních komunikacích
obce Podlesí.

Zpracoval: Věra Koutová
Drásov 5, 261 01 Příbram

Datum: březen 2016

Stanovisko orgánu Policie ČR:

Lokalita:

Správní území obce Podlesí, okres Příbram.

Katastrální území: Podlesí nad Litavkou.

Identifikační údaje:

Zadavatel: Obec Podlesí
Podlesí 81, 261 01 Příbram
IČ: 00662941

Zpracovatel: Koutová Věra, projektování staveb
Drásov 5, 261 01 Příbram
IČ: 71356754

Dodavatel: dle výběrového řízení

Obsah:

1. Technická zpráva
2. Tabulka značek na místních komunikacích v obci Podlesí
3. Grafické přílohy:
 - Přehledná mapa s vyznačením řešeného území příloha č. 1
 - Mapa dopravního značení – mapový list č. 1 (Staré Podlesí) příloha č. 2
 - Mapa dopravního značení – mapový list č. 2 (Nové Podlesí) příloha č. 3
 - Návrh úprav stávajícího dopravního značení příloha č. 4

Technická zpráva

Úvod

Obec Podlesí, jako vlastník místních komunikací na pověřeném správním území, zadala požadavek na zpracování pasportu svislého dopravního značení na místních komunikacích v obci Podlesí.

V rámci zpracování pasportu bylo provedeno zmapování současného stavu svislého dopravního značení v obci Podlesí. To bylo následně upraveno a doplněno dle zásad platných Technických podmínek, s ohledem na zajištění větší bezpečnosti silničního provozu na místních komunikacích v řešeném území.

Návrh pasportu svislého dopravního značení byl zpracován dle platných Technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválených Ministerstvem dopravy ČR.

Obec Podlesí má zpracován pasport (zařazení) místních komunikací v obci. Podkladem pro zpracování pasportu svislého dopravního značení na místních komunikacích byly závěry ústního jednání spojeného s místním šetřením za účasti starostky obce, které se konalo dne 23.2.2016 a při kterém byly upřesněny požadavky obce na řešení dopravního značení.

Základní údaje

- *místo úpravy:* správní území obce Podlesí
- *lokalita:* místní komunikace v obci Podlesí
- *účel:* zajištění bezpečnosti silničního provozu na místních komunikacích
- *důvod:* Dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou dopravní značky (svislé a vodorovné) součástí komunikací.
Obce, jakožto vlastníci místních komunikací, odpovídají za řádný technický stav těchto komunikací (tj. mimo jiné i za stav dopravního značení).

Všeobecně

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky odpovídající svým provedením příslušným ustanovením zákona o provozu v návaznosti na vyhlášku Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory. Jejich provedení musí odpovídat konkrétní dopravní situaci, kterou označují.

Umístění značek musí být v souladu s požadavky „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ - TP 65, schválených Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013

Svislé dopravní značky musí svými rozměry, barvou a provedením odpovídat normě ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení*“ - Část 1: stálé dopravní značky a vzorovým listům VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky.

Zásady užití dopravních značek

Účelnost

Značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem. Značky smějí být užívány jen na nezbytně nutnou dobu. Pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně odstraněny. Značkami se zejména nevyznačují ty zákazy, příkazy a omezení, které vyplývají z obecných ustanovení pravidel provozu, pokud situace nevyžaduje jejich zdůraznění nebo pokud se nejedná o změnu (resp. zrušení) předcházející místní úpravy provozu.

Srozumitelnost a výstižnost

Dopravní značení musí být pro účastníky provozu zcela srozumitelné, výstižné, jednoznačné, úplné a intuitivní. Musí být provedeno podle jednotných zásad stanovených také se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav pozemní komunikace a obecná pravidla, kterými se pohyb vozidel v provozu řídí.

Umíst'ování svislých dopravních značek

Svislé dopravní značky se podle svého významu obvykle umisťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou. Musí být umístěny tak, aby byly pro účastníky provozu včas a v dostatečné vzdálenosti viditelné (v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m). Značky nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, reklamní zařízení, apod.). Zeleň zakrývající výhled na značky musí být pravidelně kontrolována a prořezávána.

Značky musí být udržovány v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce. Musí být pravidelně čištěny, při poškození obnoveny, aby byla zabezpečena jejich včasná viditelnost a správná čitelnost. Jejich instalace musí být provedena v takové kvalitě, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.

Boční umístění DZ - stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky, je 0,50 m (v obci ve výjimečných případech 0,30 m); největší vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění DZ - spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) musí být nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky. V místě kde je nutno značku umístit do průchozího prostoru pro chodce (chodník) musí být spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m.

Navrhovaná opatření pro dopravní značení v obci

- instalace nových svislých dopravních značek dle návrhu úprav stávajícího dopravního značení (viz příslušná grafická příloha),
- výměna všech stávajících svislých dopravních značek, které nevyhovují ustanovením výše uvedených právních předpisů.

Upozornění:

Svislé dopravní značky patří mezi „výrobky pro vybavení komunikací“, které jsou „stanovenými výrobky“ ve smyslu § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů. Distributorům dopravního značení je stanovena povinnost poskytnout ujištění o tom, že na dané výrobky bylo vydáno výrobcem/dovozcem prohlášení o shodě.

Dopravní značení může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění osazování/umístování značek.

Poznámka:

V grafické příloze jsou z důvodu ucelenějšího pohledu na místní úpravu provozu zakresleny též dopravní značky na silnicích procházejících zástavbou obce. Tyto značky, jejichž význam někdy přímo souvisí s dopravním značením na přilehlých místních komunikacích, jsou součástí příslušných silnic a jsou majetkem Středočeského kraje (u silnic I. třídy majetkem státu), jakožto vlastníka těchto silnic. Všechny značky, které nejsou ve vlastnictví obce, jsou na mapě dopravního značení barevně odlišeny (v modrošedém provedení – viz legenda).

Vysvětlivky k níže uvedené tabulce:

J	- značka je instalována
J (N)	- značka je instalována, ale je nutná její výměna (vybledlá, poškozená, nevyhovuje normovým parametrům apod.)
J (N-tab.)	- značka je instalována, je nutné pouze doplnění (výměna) dodatkové tabulky
N	- značka není instalována (nová značka)
SS	- stávající sloupek
NS	- nový sloupek (není osazen)
SEV	- sloup elektrického vedení
SVO	- sloup veřejného osvětlení